

**GVP**

2.5 kVA      94 kVA      700 kVA      2264 kVA

**Модельный ряд**  
Дизельный двигатель  
Высокой мощности  
VOLVO PENTA



**GVP Стандартные Спецификации**

**Стандартные спецификации**

**Двигатель**

- Дизельный двигатель PERKINS
- Кол-во оборотов : 1500 об./мин.
- Водяное охлаждение
- Радиатор «тропического» типа (для работы при высокой внешней температуре)

**Альтернатор-генератор переменного тока**

- Соответствие стандартам VDE 0530 и IEC 34-1
- Бесщеточный синхронного типа
- Автоматическая регулировка напряжения (АРН)
- Устойчивость к перегрузке: 110%-1ч., 120%-2мин.
- Сопротивление короткому замыканию: 300%-10 сек.
- Класс изоляции: H
- Сопротивление изоляции: 1800В. AC
- Напряжение: 231/400В. AC
- Регулировка напряжения: ±0,5%
- Класс защиты: Ip23
- Частота: 50 Гц.

**Ручная панель управления:**

- Электронная панель GPK510.
- Амперметр, AC.
- Вольтметр, AC.
- Измеритель частоты
- Счетчик наработанных моточасов.
- Тахометр оборота
- Cos Q метр
- Воль тметр, DC аккумулятора
- Индикатор давления масла
- Индикатор температуры охлаждающей жидкости.
- Индикатор периода ТО
- Предохранители и лампы тревоги.
- Реле.
- Кнопка аварийной остановки.
- Трехполюрный магнитный термовыключатель.

**Автоматическая панель управления:**

- Электронная панель GPK500.
- Амперметр, AC.
- Вольтметр, AC
- Измеритель частоты
- Счетчик наработанных моточасов.
- Тахометр оборота
- Cos Q метр
- Вольтметр, DC аккумулятора
- Индикатор давления масла
- Индикатор температуры охлаждающей жидкости.
- Индикатор периода ТО

- Предохранители и сигнальные лампы.
- Зарядное устройство аккумулятора
- Контакты для городской сети
- Кнопка аварийной остановки.
- Трехполюрный магнитный термовыключатель.
- Обогреватель топливного бака
- Обогреватель масляного бака
- Нагреватель охлаждающей жидкости

**Рама:**

- Генератор смонтирован на стальной раме.
- Между рамой и генератором имеются антивибрационные амортизаторы.
- Топливный бак встроен в раму (свыше 800 kVA, внешний топливный бак).
- Механический датчик топлива

**Защитная кабина:**

- Конструкция позволяет легко поднимать и снимать защитный корпус
- Металлические части покрыты электростатическим порошковым полиэфировым покрытием
- Термоизоляция системы выхлопа
- Термоизоляция из влагонепроницаемого, невоспламеняемого материала с пропиткой, обеспечивающей устойчивость к гниению (в соответствии со стандартом DIN 4102 A2)



**Опции (устанавливаются по просьбе клиента):**

- Термомангнитный выключатель для автоматических моделей
- Защитный корпус
- Защитный корпус с шумоизоляцией
- Установка генератора на прицеп
- Подключение ПЛК
- Система автоматической заправки топлива (для моделей с внешним топливным баком)
- Панель синхронизации и параллельного подключения
- Электронный датчик топлива с сигнализацией низкого уровня
- Распределительный щит
- Система мониторинга и дистанционного управления
- Электронный регулятор для двигателей с механическим регулятором
- Цифровые или аналоговые индикаторы



GENPOWER сохраняет за собой право изменять характеристики продукции в соответствии с последними технологическими разработками

# GVP

**Модельный ряд**  
Дизельный двигатель  
Высокой мощности  
VOLVO PENTA



## ТЕХНИЧЕСКИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ

ОБЩИЕ									
Модель		GVP 94	GVP 109	GVP 142	GVP 167	GVP 205	GVP 226	GVP 275	GVP 305
Резервная мощность	кВА(кВт)	94(75)	109(87)	138(110)	166(132)	203(162)	223(178)	275(220)	300(240)
Постоянная мощность	кВА(кВт)	85(68)	100(80)	125(100)	150(120)	180(144)	200(160)	250(200)	280(224)
Коэффициент мощности	cos φ	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
Частота	Гц	50	50	50	50	50	50	50	50

ДВИГАТЕЛЬ									
VOLVO PENTA									
Марка		VOLVO PENTA							
Модель		TD 520GE	TAD 531GE	TD 720GE	TAD 731GE	TAD 732GE	TAD 733GE	TAD 734GE	TAD 940GE
Количество оборотов	(об/мин)	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Постоянная мощность	кВл(л.с.)	75(102)	88(119)	113(153)	133(180)	161(218)	177(240)	216(293)	241(328)
Резервная мощность	кВл(л.с.)	83(112)	98(133)	124(168)	148(201)	179(243)	197(268)	241(327)	265(360)
Количество цилиндров		4	4	6	6	6	6	6	6
Расположение цилиндров		В ряд							
Система забора воздуха		Турбонаддув	Турбонаддув САС***	Турбонаддув	Турбонаддув	Турбонаддув САС***	Турбонаддув	Турбонаддув	Турбонаддув
Система охлаждения		Водяное	Воздушное	Водяное	Водяное	Водяное	Водяное	Водяное	Водяное
Регулятор		Механи-кий	Механи-кий/электронный	Механи-кий	Механи-кий/электронный	Электронный	Электронный	Электронный	Электронный
Диаметр/Ход поршня	(мм)	108/130	108/130	108/130	108/130	108/130	108/130	108/130	120/138
Коэффициент сжатия		17.5:1	18:1	17.5:1	18:1	18:1	18:1	17:1	20.2:1
Электрическая система		12 VDC	12 VDC	12 VDC	12 VDC	24 VDC	24 VDC	24 VDC	24 VDC
Расход топлива при 50% нагрузке л/ч		9.45	11.7	14.4	17.6	20.8	22.7	29.7	29.3
Расход топлива при 75% нагрузке л/ч		13.8	17	21.2	25.4	30.4	33.7	41.6	42.1
Расход топлива при 100% нагрузке л/ч		18.9	22.7	28.7	33.8	40.5	45.2	52.1	57.3
Объем топ. бака. Без кожуха (в кожухе)		260	260	530	530	530	530	780	650

ГЕНЕРАТОР									
L.SOMER									
Марка		L.SOMER	L.SOMER	L.SOMER	L.SOMER	L.SOMER	L.SOMER	L.SOMER	L.SOMER
Модель		LSA 44.2 VS3	LSA 44.2 VS4	LSA 44.2 VS7	LSA 44.2 M95	LSA 46.2 M3	LSA 46.2 M5	LSA 46.2 L6	LSA 46.2 L9
Тип		Синхронный, без щеток							
Постоянная мощность	кВл(л.с.)	90 (72)	105 (84)	125 (100)	150 (120)	180 (144)	200 (160)	250 (200)	280 (224)
Резервная мощность	кВл(л.с.)	100 (80)	116 (93)	138 (110)	165 (132)	203 (162)	223 (178)	275 (220)	300 (240)
Перегрузка		%110 - 1 час каждые 12 часов, %120 - 2 минуты							
Сопротивление изоляции		Минимум 1800 В							
Сопротивление короткому замыканию		%300 - 10 секунд							
Класс изоляции		H	H	H	H	H	H	H	H
Напряжение		231/400 V	231/400 V	231/400 V	231/400 V	231/400 V	231/400 V	231/400 V	231/400 V
Регулировка напряжения		±%0.5							

ГАБАРИТЫ									
L.SOMER									
Ширина без кожуха (в кожухе)	(мм)	1100(1100)	1100(1100)	1200(1200)	1200(1200)	1200(1200)	1200(1200)	1500(1500)	1500(1500)
Длина без кожуха (в кожухе)	(мм)	2100(2800)	2100(2800)	2800(3800)	2800(3800)	2800(3800)	2800(3800)	3100(4200)	3100(4200)
Высота без кожуха (в кожухе)	(мм)	1650(1830)	1584(1830)	1700(2220)	1752(2220)	1850(2220)	1652(2220)	1950(2580)	1960(2580)
Вес без кожуха (в кожухе)	(кг)	1289(1705)	1292(1790)	1652(2330)	1871(2451)	1930(2514)	2140(2730)	2265(3250)	2646(3586)

# GVP

**Модельный ряд**  
 Дизельный двигатель  
 Высокой мощности  
**VOLVO PENTA**



## ТЕХНИЧЕСКИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ

ОБЩИЕ								
Модель		GVP 358	GVP 412	GVP 450	GVP 506	GVP 559	GVP 630	GVP 700
Резервная мощность	кВА(кВт)	341(273)	412(329)	450(360)	500(400)	559(447)	630(504)	700(560)
Постоянная мощность	кВА(кВт)	315(252)	365(292)	409(327)	455(364)	500(400)	570(456)	630(504)
Коэффициент мощности	cos φ	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8
Частота	Гц	50	50	50	50	50	50	50

ДВИГАТЕЛЬ								
Марка	VOLVO PENTA							
Модель	TAD 941GE	TAD 1241GE	TAD 1242GE	TAD 1640GE	TAD 1641GE	TAD 1642GE	TAD 1643GE	TAD 1644GE
Количество оборотов (об/мин)	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Постоянная мощность	кВт(л.с.)	280(381)	323(439)	352(479)	392(533)	430(585)	485(660)	536(729)
Резервная мощность	кВт(л.с.)	308(419)	354(481)	387(526)	431(586)	473(643)	536(729)	596(811)
Количество цилиндров	6	6	6	6	6	6	6	6
Расположение цилиндров	В ряд							
Система забора воздуха	Турбонаддув САС*						Турбонаддув WAC**	
Система охлаждения	Водяное							
Регулятор	Электронный							
Диаметр/Ход поршня (мм)	120/138	131/150	131/150	144/165	144/165	144/165	144/165	144/165
Коэффициент сжатия	17.4:1	17.5:1	17.5:1	17.5:1	16.5:1	16.5:1	16.5:1	16.5:1
Электрическая система	24 VDC	24 VDC	24 VDC	24 VDC	24 VDC	24 VDC	24 VDC	24 VDC
Расход топлива при 50% нагрузке л/ч	34.4	38.4	41.8	47	50.6	56.8	62.1	
Расход топлива при 75% нагрузке л/ч	49.7	56.7	61.8	68.8	74.8	84.8	93.2	
Расход топлива при 100% нагрузке л/ч	66.9	76	82.8	92.7	101.2	115.3	126.2	
Объем топ. бака. Без кожуха (в кожухе)	650	650	650	850	850	850	850	

ГЕНЕРАТОР								
Марка	L.SOMER	L.SOMER	L.SOMER	L.SOMER	L.SOMER	L.SOMER	L.SOMER	L.SOMER
Модель	LSA 46.2 VL12	LSA 47.2 VS2	LSA 47.2 S4	LSA 47.2 S5	LSA 47.2 M7	LSA 47.2 L9	LSA 49.1 S4	LSA 49.1 S4
Тип	Синхронный, без щеток							
Постоянная мощность	кВт(л.с.)	315 (252)	365 (292)	410 (328)	455 (364)	500 (400)	600 (480)	660 (528)
Резервная мощность	кВт(л.с.)	341 (273)	420 (336)	450 (360)	500 (400)	570 (456)	660 (528)	725 (580)
Перегрузка	%110 - 1 час каждые 12 часов, %120 - 2 минуты							
Сопротивление изоляции	Минимум 1800 В							
Сопротивление короткому замыканию	%300 - 10 секунд							
Класс изоляции	H	H	H	H	H	H	H	H
Напряжение	231/400 V	231/400 V	231/400 V	231/400 V	231/400 V	231/400 V	231/400 V	231/400 V
Регулировка напряжения	±%0.5							

ГАБАРИТЫ								
Ширина без кожуха (в кожухе)	(мм)	1500(1500)	1500(1500)	1500(1500)	1500(1500)	1500(1500)	1500(1500)	1500(1600)
Длина без кожуха (в кожухе)	(мм)	3100(4200)	3100(4200)	3100(4200)	3500(4600)	3500(4600)	3500(4600)	3500(4600)
Высота без кожуха (в кожухе)	(мм)	1960(2580)	1960(2580)	1970(2580)	2180(2810)	2180(2810)	2180(2810)	2350(2730)
Вес без кожуха (в кожухе)	(кг)	2829(3729)	3190(4020)	3290(4116)	3722(4728)	3828(5034)	3919(5043)	4299(5265)